

## REGOLAMENTO MPR 2008

1. Il motociclista che intende partecipare alle attività in pista può iscriversi all'MPR versando una quota annuale di 12 €.
  2. I tesserati MPR godranno dei seguenti benefici:
    - a) Diritto di prelazione fino ad una certa data stabilita di volta in volta
    - b) Prezzi particolari stabiliti data per data
    - c) Possibilità di prenotare tramite internet le giornate in pista
  3. All'atto dell'iscrizione o la prima volta che si prenota sarà necessario fornire i propri dati, un certificato medico di idoneità sportiva non agonistica (per i possessori di licenza dove è richiesta la visita medica sarà sufficiente la fotocopia della stessa valida per l'anno in corso), il regolamento e lo scarico di responsabilità, entrambi firmati.
  4. La presidenza si riserva il diritto di effettuare controlli prima dell'ingresso in pista sull'idoneità del mezzo e sull'identità del pilota.
  5. **La prenotazione non è obbligatoria:** il motociclista che voglia partecipare alle prove in pista potrà:
    - a. Recarsi in circuito e acquistare direttamente i turni disponibili
    - b. Prenotare i turni telefonicamente inviando entro 3 giorni dalla data della prenotazione la ricevuta tramite fax del pagamento dell'importo totale, indicando nella causale il nominativo della persona che ha effettuato la prenotazione
- IMPORTANTE:**  
**In caso di mancata ricezione del fax** o di ritardo nell'invio del pagamento o dell'invio del pagamento senza regolare prenotazione e in caso di indisponibilità dei posti richiesti, il pagamento varrà come credito per date successive; in nessun caso ci sarà restituzione del pagamento effettuato.
6. I pass di entrata in pista dovranno essere ritirati, direttamente presso la segreteria del circuito, almeno 45 minuti prima dell'inizio del turno. L'MPR declina ogni responsabilità qualora i diretti interessati si presentino fuori tempo, con la "possibile" perdita parziale o totale dei turni acquistati.
  7. I principianti dovranno presentarsi 60 minuti prima per seguire un briefing sulla segnaletica e sul comportamento da tenere in pista. Dovranno inoltre indossare le pettorine di riconoscimento, da noi fornite, prima di entrare in pista. Anche i nuovi clienti MPR dovranno seguire un briefing sul comportamento da tenere in pista.
  8. I minorenni con più di 14 anni dovranno presentarsi nella segreteria del circuito accompagnati o dal padre o dalla madre o da chi ne esercita la patria potestà oppure esibire una autorizzazione autenticata dal Notaio o dal competente Comune di residenza. I trasgressori, che ad un controllo risulteranno non autorizzati, verranno denunciati penalmente all'autorità competente.
  9. In caso di chiusura totale della pista per maltempo, decretata in loco dal direttore di percorso, verrà data la possibilità di **recuperare il 50% dell'importo versato** in turni di prove successive; per poter usufruire del 50% è necessario presentarsi in circuito, verificare la chiusura del medesimo e ritirare in segreteria la ricevuta. Le formule **"All day"** e **"Pista aperta"** non sono soggette ad alcun tipo di rimborso in caso di maltempo.
  10. Nelle giornate in pista organizzate a turni, il tempo indicato è effettivo, comprensivo del giro di rallentamento al termine del quale è obbligatorio uscire; quindi la bandiera a scacchi sarà esposta un po' prima della fine del turno.
  11. In caso di arresto forzato dovuto a bandiera rossa in pista, si cercherà, nei limiti del possibile, di recuperare il tempo perduto; in nessun caso verrà effettuato alcun tipo di rimborso.
  12. L'MPR si riserva il diritto, per motivi di sicurezza, di modificare o eliminare la durata dell'ultimo turno della giornata restituendo agli interessati la quota versata per il turno perso.
  13. Le prenotazioni saranno chiuse 3 giorni lavorativi prima dello svolgimento della giornata.
  14. E' possibile disdire la propria prenotazione, recuperando l'importo totale, in crediti utilizzabili in altre date, comunicando entro e non oltre tre giorni lavorativi prima dello svolgimento della data in programma. Coloro i quali abbiano effettuato regolarmente la prenotazione e, in caso di normale svolgimento delle prove libere, non si presentino in pista, non hanno diritto a nessuna restituzione.
  15. Il credito accumulato, per i motivi citati in questo regolamento, è cedibile a terzi, previa la comunicazione scritta e firmata, inviata tramite fax, da parte dell'intestatario.
  16. La presidenza si riserva il diritto di ritirare la tessera, in ogni momento, per violazione del seguente regolamento e/o del regolamento di pista
  17. In virtù della normativa sulla privacy, informiamo che: ai sensi dell'art. 10 della legge del 31/12/96 n.657 il titolare dei dati è l'MPR con sede in Parma B.go del Correggio 11/c - 43100. I dati forniti verranno utilizzati, ove da lei richiesto, per raggiungere esclusivamente le finalità espresse dal contesto in cui sono fornite. Il conferimento dei dati è facoltativo ma può essere necessario per dar corso alle sue richieste. L'interessato, con la cessione dei propri dati all'MPR, esprime il proprio consenso per il trattamento sopra descritto e dichiara di essere stato informato dei propri diritti.

### MISURAZIONE RUMOROSITA'

#### **IMPORTANTE:**

Tutte le moto dovranno montare obbligatoriamente il dB Killer (tappo). Senza dB Killer non si può entrare in pista. Le moto sprovviste di dB Killer verranno bloccate al cancello di ingresso pista. Le moto che risultassero comunque troppo rumorose (anche con il dB Killer) verranno fermate e sottoposte a verifica fonometrica che seguirà la seguente metodologia:

moto a 3/4 di regime di giri;

fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale di 45°;

la misurazione non deve superare i 98 db (A) al mattino e i 102 db(A) al pomeriggio;

le moto che dovessero superare il sopra citato limite, verranno fermate.

PER ACCETTAZIONE: DATA \_\_\_\_\_ FIRMA leggibile \_\_\_\_\_